

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

www.szdc.cz, szdc@szdc.cz

Generální projektant



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název díla:

Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně

Paré:

Odpovědný projektant:
Ing. Otakar Hasík

+420 737 226 778
hasik@samsonpraha.cz

Vypracoval:
Ing. Otakar Hasík

Kontrola:
Ing. Eva Kolářová

Stupeň:
Projekt

Zakázkové číslo:
2016-19-SZDC

Datum:
07/2017

Měřítko:
-

Počet formátů:
xA4

Zpracovatel části:



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název přílohy:

Průvodní zpráva

Část:

A

Číslo přílohy:

-

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Telefon:

266 752 501

Zhotovitel: SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17

110 00 Praha 1

IČ: 48539589

DIČ: CZ48539589

Telefon:

972 524 563

Název zakázky:

„Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“

Příloha A Průvodní zpráva

Číslo zakázky:

2016-19-SZDC

ISPROFIN/ISPROFOND : 3273214993 / 5003540010

Odpovědný projektant:

Ing. Otakar Hasík

25. ČERVENCE 2017

OBSAH:

A.1. Identifikační údaje stavby	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Zadavatel přípravné dokumentace	3
1.3 Zpracovatel přípravné dokumentace	3
A.2. Základní údaje o stavbě	3
2.1 Požadavek dodržet závěr z ekonomického hodnocení stavby	3
2.2 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu)	3
2.3 Stručný popis stavby a cíl stavby	3
2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou	4
A.3. Přehled výchozích podkladů	5
A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
A.5. Členění stavby na stavební objekty	5
A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	5
A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
A.8. Přehled vlastníků	6
A.9. Členění projektu	6

A.1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

„Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“

Umístění:

Kraj :	Plzeňský kraj
Okres :	Tachov
Trať dle JŘ :	č.177
Traťový úsek :	0261
Kategorie trati :	Regionální dráha REG055
Staničení :	km 21,160 - km 21,303

Místo stavby: katastrální území **Konstantinovy Lázně [669199]**

pozemek č.p.p. 1324/1 a 160, vlastník Česká Republika, (SŽDC s.o.), ostatní plocha, dráha, a přilehlé pozemky obce Konstantinovy Lázně a Lázně Konstantinovy Lázně a.s.

1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ

www.szdc.cz

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence:

SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 Zpracovatel přípravné dokumentace

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17

110 00 Praha 1

IČ: 48539589, DIČ: CZ 48539589

Provozovna: Průběžná 1860/7, 100 00 Praha 10

Tel.: +420 224 828 211

Fax: +420 224 828 211

Email: samsonpraha@samsonpraha.cz

Odpovědný projektant Ing. Otakar Hasík

A.2. Základní údaje o stavbě

2.1 Požadavek dodržet závěr z ekonomického hodnocení stavby

Ekonomická efektivnost byla prokázána na základě zpracované MKA. Při nabídce i realizaci musí být dodrženo kritérium, že **náklady na SO pro cestující dosáhnou minimálně 75% nákladů na všechny SO**. Objekty pro cestující nejsou SO 101 železniční svršek a SO 102 železniční spodek.

2.2 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu)

Stavba je prováděna v železniční zastávce Konstantinovy Lázně, která leží na regionální trati č. 177 Pňovany – Bezručice.

Trat' je jednokolejná, provoz probíhá v motorové trakci. Celková délka tratě je 24 km, traťová rychlost 60 km/hod. Zastávka Konstantinovy Lázně leží v km 21,2 uvedené tratě jako předposlední zastávka a je situována v blízkosti lázeňského centra Konstantinových Lázní. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Plzeň.

Nástupiště v železniční zastávce se nachází na pravé straně trati mezi km 21,219 – 21,279 km.

2.3 Stručný popis stavby a cíl stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně, vybudování nového osvětlení a orientačního systému na nástupišti, rekonstrukce sociálních zařízení, kanalizační řad a přípojka vedoucí do jednotné obecní kanalizace a rekonstrukce přilehlé

části koleje vč. železničního spodku s drenáží a s obnovením povrchového odvodňovacího příkopu podél trati. Odvodnění nástupiště bude napojeno do jednotné kanalizace a zbytková voda nezasáknutá v drenáži bude odvedena jednotnou kanalizací.

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti cestujících a zlepšení kultury cestování. Stavba má přispět ke zvýšení pohodlí a bezpečnosti při pohybu cestujících na nástupišti a při nastupování (vystupování) do (z) vlaku.



2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Trat' v předmětném úseku Konstantinových Lázní prochází atraktivní oblastí z hlediska přírodních podmínek, v městě a okolí je hojný výskyt vývěrů minerálních vod.

Zastávka a je situována v blízkosti lázeňského centra Konstantinových Lázní.

Před nádražní budovou bylo v roce 2009 vybudováno nové parkoviště a zastávka autobusu. Je tak zajištěn bezpečný a pohodlný přestup mezi železniční a autobusovou (resp. IAD) dopravou.

Kanalizace z nádražní budovy je zaústěna do jímky relativně malého objemu. V současné době na zastávce není veřejné sociální zařízení.

A.3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace, přípravná
- Geodetické zaměření, stávající inženýrské sítě
- Katastrální mapa území
- Zvláštní technické podmínky, příloha č. 3 c zadávací dokumentace
- Vyhl.177/1995 Sb. – vyhl.Ministerstva dopravy stavební a technický řád drah
- Zkušenosti z realizace obdobných projektů
- Jednání se zadavatelem
- Prohlídky a konzultace na místě

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutno koordinovat s dalšími plánovanými stavbami na trati a to se stavbou „Rekonstrukce nástupiště v žst. Bezručice“ a „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezručice“ (most přes Hracholuskou přehradu).

A.5. Členění stavby na stavební objekty

SO 101 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, železniční svršek
SO 102 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, železniční spodek
SO 103 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, nástupiště
SO 104 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, přístupové komunikace
SO 105 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, jednotná kanalizace
SO 201 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, rekonstrukce sociálních zařízení
SO 202 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, orientační systém
SO 301 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, osvětlení nástupiště a úpravy osvětlení
PS 100 Žel.zastávka Konstantinovy Lázně, kamerový systém

A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

předpoklad zahájení stavby : rok 2018

předpoklad ukončení stavby : rok 2018

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Konstantinovy Lázně jsou jediné lázně v Plzeňském kraji a přímá vozba z žst. Plzeň hl.n. je s oblibou využívána. Po rekonstrukci Plzeňského nádraží je jasně patrný nedostatek starého nástupiště v Konstantinových Lázních, kde často vystupují lidi starší nebo osoby s omezenou schopností pohybu a nízko položená nástupištní hrana (výška nástupiště je 250 mm nad TK) jim působí potíže nebo je přímo překážkou, neodpovídá platné legislativě.

Hlavním cílem stavby je tedy umožnit bezpečný a pohodlný nástup a výstup starších lidí a lázeňských hostů včetně osob s omezenou schopností pohybu, zvýšit bezpečnost cestujících a zlepšit kulturu cestování (sociální zařízení na zastávce je v desolátním stavu a neodpovídá hygienickému standardu a platné legislativě, odtok vody je redukován na minimum). Stavba je doporučena provedeným ekonomickým hodnocením.

A.8. Přehled vlastníků

Stavba je na pozemcích SŽDC a SŽDC je budoucím správcem.

Kanalizační řad a přípojka vedou přes pozemky obce a společnosti Lázně Konstantinovy Lázně, oba souhlasí s věčným břemenem kanalizace.

A.9. Členění projektu

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Snímek katastrální mapy

D Technologická část

D.2.3 Informační zařízení (kamerový systém)

E Stavební část

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště a přístupové komunikace

E.1.6 Potrubní vedení

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Orientační systém

E.3.6 Rozvodny nn, osvětlení

F Organizace výstavby

G Náklady stavby

H Doklady

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

Dne 25. července 2017, Ing. Otakar Hasík